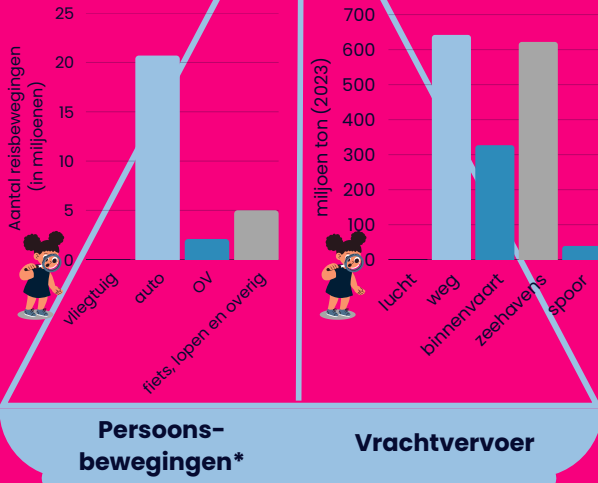


Luchtvaart uit balans

Minuscule bijdrage aan vervoer,
enorme impact op klimaat

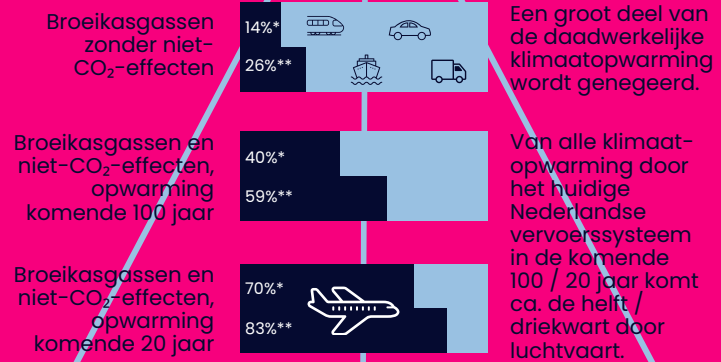


Bijdrage luchtvaart aan vervoer Nederland



*) Als je kijkt naar reizigerskilometers is het aandeel vliegzeizen 20,8%, maar dit wordt veroorzaakt door een klein aantal reisbewegingen (0,1 procent) met een enorme afstand.

Aandeel luchtvaart in totale opwarming aarde door vervoer personen en goederen Nederland



* IPCC-rekenkader / ** Milieurekeningen-rekenkader (beide kaders komen uit op een enorme bijdrage van luchtvaart)

Handel nu; we dreigen veel te verliezen

We vliegen naar plekken die ons dierbaar zijn, maar versnellen zo hun ondergang: koraalriffen sterven, gletsjers smelten, Zuid-Europa verwoestijnt. Nederland verdwijnt uiteindelijk onder water.



Klimaat effecten luchtvaart; meer dan CO₂ alleen!

Vliegtuigen veroorzaken naast CO₂-uitstoot o.a. ook vliegtuigsporen, hoge bewolking en stikstofoxiden, die de atmosfeer op korte termijn (uren tot jaren) gemiddeld sterk opwarmen. Dit worden niet-CO₂-effecten genoemd (☁️). CO₂ veroorzaakt jaar na jaar steeds enige opwarming (🌡️), maar dit gaat duizenden jaren lang door. Hierdoor is het aandeel van niet-CO₂-effecten in de opwarming over een periode van 20 jaar groter dan over 100 jaar.



Noodzakelijke stappen voor onze (klein)kinderen

- Laat de luchtvaart eerlijk en evenredig bijdragen aan klimaatdoelen.
- Verlaag de uitstoot door luchtvaart nu stevig.
- Verminder ook niet-CO₂-effecten.
- Stop uitzonderingen en vrijblijvend beleid.
- Stel een bindend en dalend CO₂-plafond in.

Het verkleinen van het aantal vluchten is op dit moment de enige effectieve manier om zowel CO₂- als niet-CO₂-effecten serieus te beperken.

