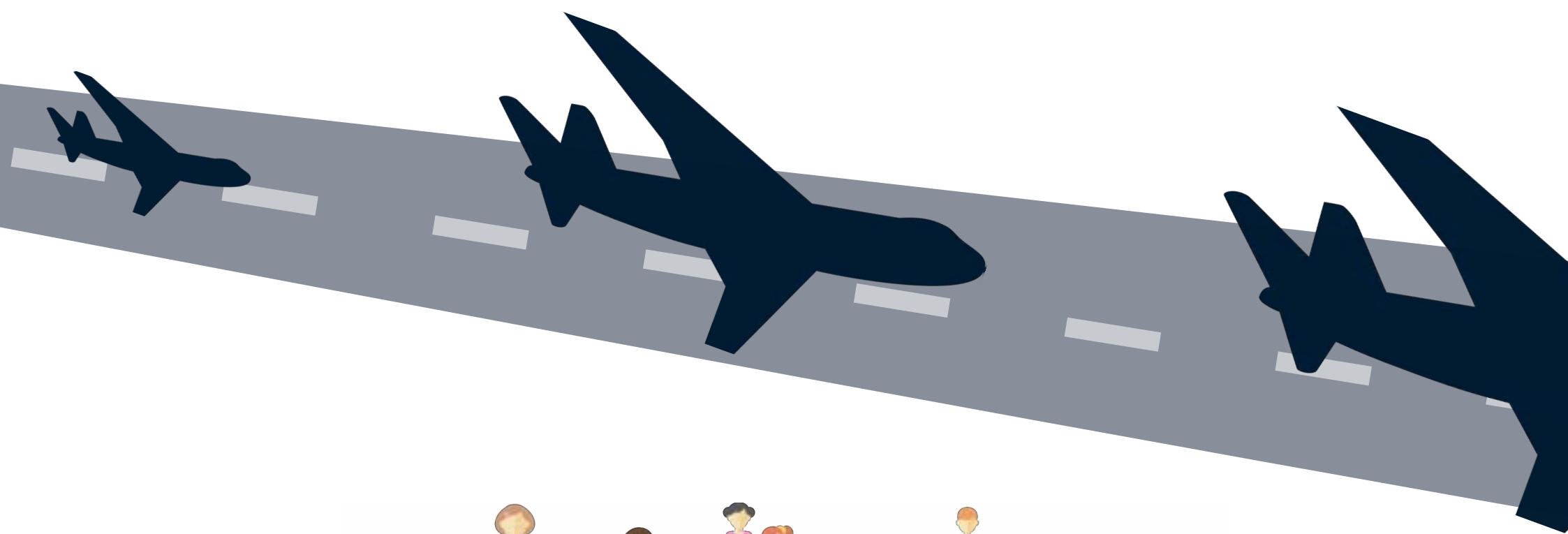




# Manifest



# Stop4deroute



**Geen nieuwe vliegsnelweg boven de  
hoofden van 1,3 miljoen mensen!**

# Manifest Stop4deroute

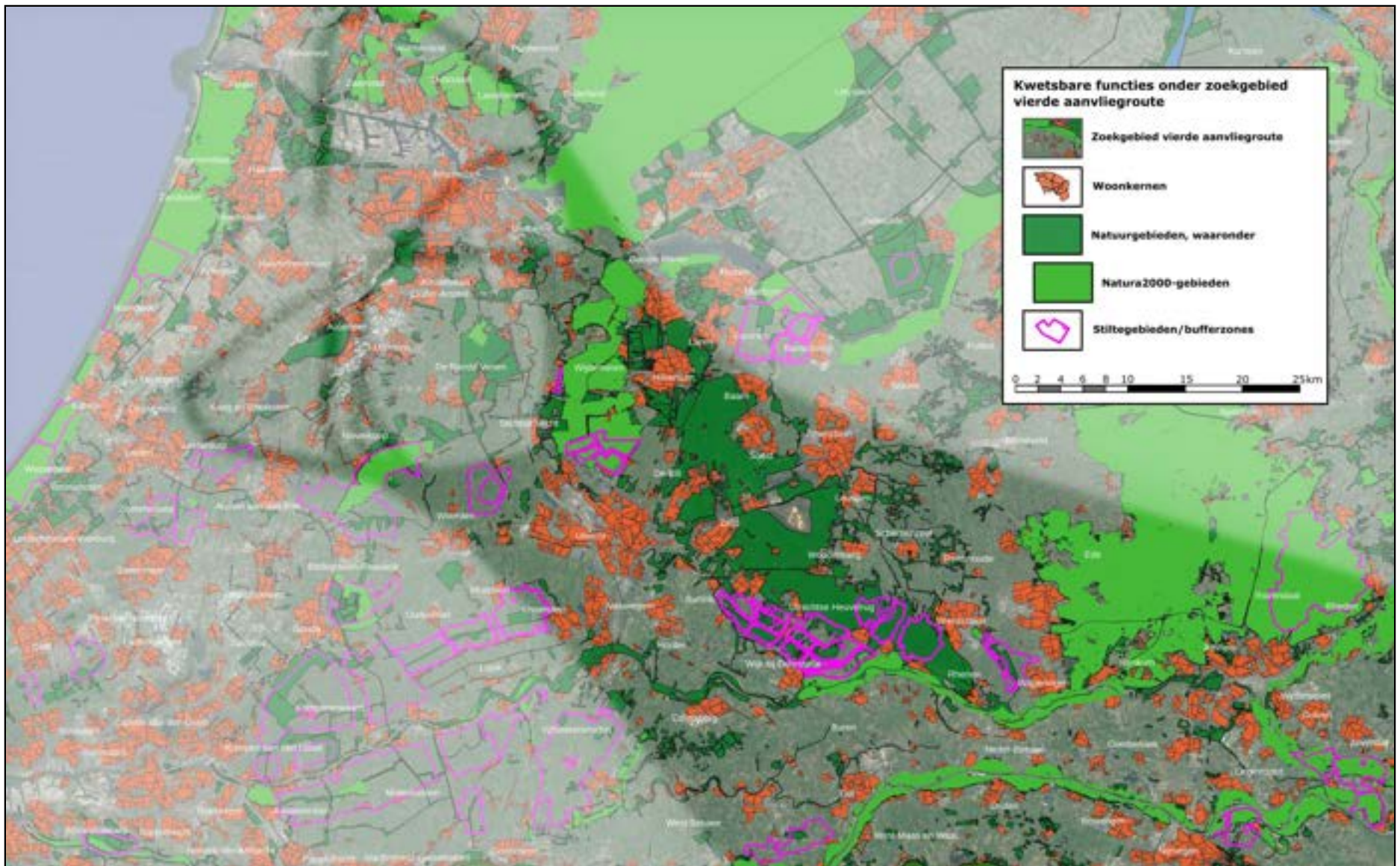
## Voor een luchtvaart die past bij Nederland is 4<sup>de</sup> route niet nodig!

**Welke luchtvaart past bij Nederland nu en in de toekomst? Dit is de discussie die we moeten voeren en niet 'hoe passen zoveel mogelijk vliegtuigen in het Nederlandse luchtruim?'**

**Voor onze eigen behoefte is een 4<sup>de</sup> route niet nodig, maar wel schadelijk. Maar liefst 1,3 miljoen inwoners van Nederland zullen worden blootgesteld aan nieuwe extra herrie, vervuiling en gezondheidsrisico's. Omwonenden van Schiphol blijven hinder en vervuiling houden. Terwijl de deur wagenwijd open gaat voor verdere groei van de luchtvaart met nog meer overlast en uitstoot. Wij in Nederland én onze economie zijn juist gebaat bij krimp!**

### Feiten

- 32 gemeenten onder de geplande aanvliegeroute en provincie Utrecht willen geen toename van overlast en uitstoot door de 4<sup>de</sup> route. Hiervan willen 29 gemeenten en provincie Utrecht krimp of geen verdere groei van Schiphol.
- Ruim 75.000 inwoners van Nederland tekenden de petitie tegen de 4<sup>de</sup> aanvliegeroute en dit aantal blijft groeien.
- De Vereniging Nederlandse Verkeersvliegers acht de 4<sup>de</sup> route onnodig en onwenselijk.
- Nederlanders staan steeds negatiever tegenover luchtvaart, ze willen liever krimp dan groei.
- 59% van Nederland vloog niet in 2023; 8% maakte 40% van de reizen.
- 30-37 % van de vluchten op Schiphol zal over de 4<sup>de</sup> route gaan in plaats van de gesuggereerde 19%, blijkt uit analyse van vluchtgegevens.
- De vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot door de 4<sup>de</sup> route is verwaarloosbaar op de hele vlucht. De 4<sup>de</sup> aanvliegeroute maakt bovenal groei van de luchtvaart mogelijk.
- Stille en schone vliegtuigen bestaan niet.
- Buitenlandse overstappers op Schiphol (40%) dragen niets of zelfs negatief bij aan onze economie. Loslaten van de hubfunctie kan zonder significante economische effecten, geen effect op de netto werkgelegenheid en geen aantoonbare gevolgen voor het vestigingsklimaat.
- Uit een MKBA blijkt dat verdere groei van Schiphol Nederland miljarden aan welvaartsverlies kost.
- 269.000 vluchten op Schiphol volstaan voor de lokale vraag. Overlast en uitstoot dalen dan sterk, we krijgen een gezonder en fijner Nederland; er komt ruimte voor woningbouw.
- Juristen stellen dat de Balanced Approach (BA) voor Schiphol ten onrechte wordt gevolgd, omdat de situatie rond Schiphol nu in strijd is met grondrechten in het primaire Unierecht. De BA-verordening is secundair recht en hieraan ondergeschikt.

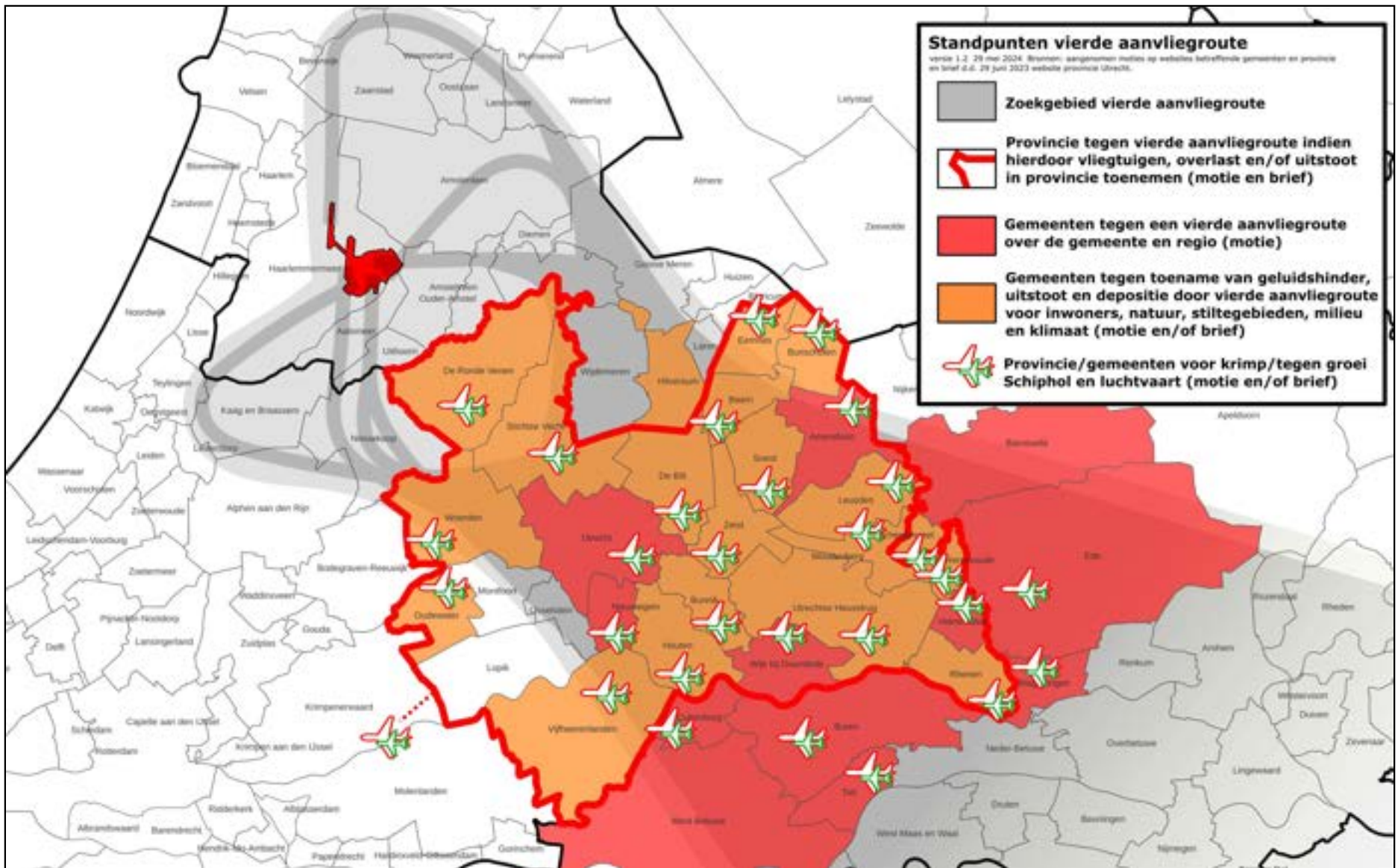


Het donkergrijze gebied is het zoekgebied voor de 4<sup>de</sup> route. Het zoekgebied is dichtbevolkt met verspreide woonkernen, natuur- en stiltegebieden, en een woningtekort. Voor nieuwe vliegroutes is hier nergens plaats.

### **Wij willen:**

- **Géén 4<sup>de</sup> route! Er is geen draagvlak voor.**
- **Minder vliegoverlast voor miljoenen mensen rond Schiphol en onder bestaande vliegroutes, en geen nieuwe extra herrie en uitstoot van kankerverwekkende stoffen voor 1,3 miljoen inwoners van Gelderland, Utrecht en Noord-Holland.**
- **Een overheid die het leefmilieu en de gezondheid van haar inwoners bovenaan zet in de belangenafweging bij het bepalen van de omvang van de luchtvaart in Nederland en indeling van het luchtruim.**
- **Een overheid die zich houdt aan artikel 21 en 22 van de Grondwet en die het primaire Unierecht<sup>1</sup> vooropstelt en niet de Balanced Approach.**

<sup>1)</sup> Met name artikel 11 en 191 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en artikel 7 en 37 van het Grondrechtenhandvest.



Gemeenten in het plangebied en de Provincie Utrecht willen geen toename van overlast en vervuiling door een 4<sup>de</sup> aanvliegeroute en geen groei van de luchtvaart.



Scan voor onze factsheet met meer informatie, bronnen en achtergronden

oktober 2024

[www.stop4deroute.nl/](http://www.stop4deroute.nl/) [info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl)