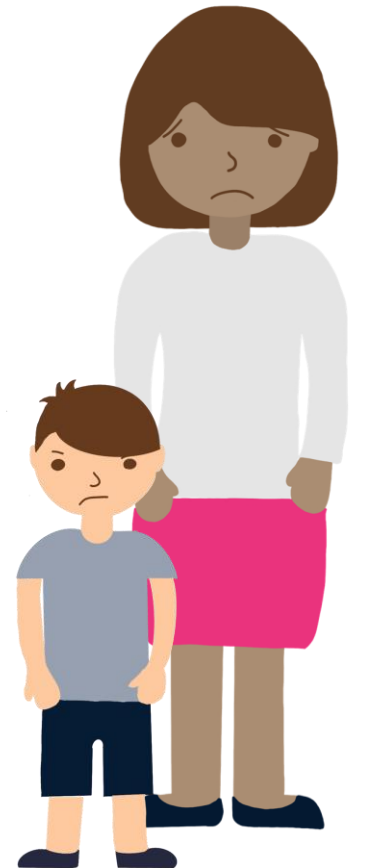


# Informatiebijeenkomst vierde aanvliegroute over Gelderland en Utrecht richting Schiphol!



# Programma 22 mei Zeist

- Welkom door Wethouder Catsburg Gemeente Zeist;
- Toelichting Herziening Luchtruim door Rudy Megens van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
- Zorgen vanuit Kerngroep Stop4deroute door Lenneke Kok;
- Geluid en uitstoot door Peter van Thienen;
- Gesprek met Paul Reus en Han van Staveren;
- Afsluiting



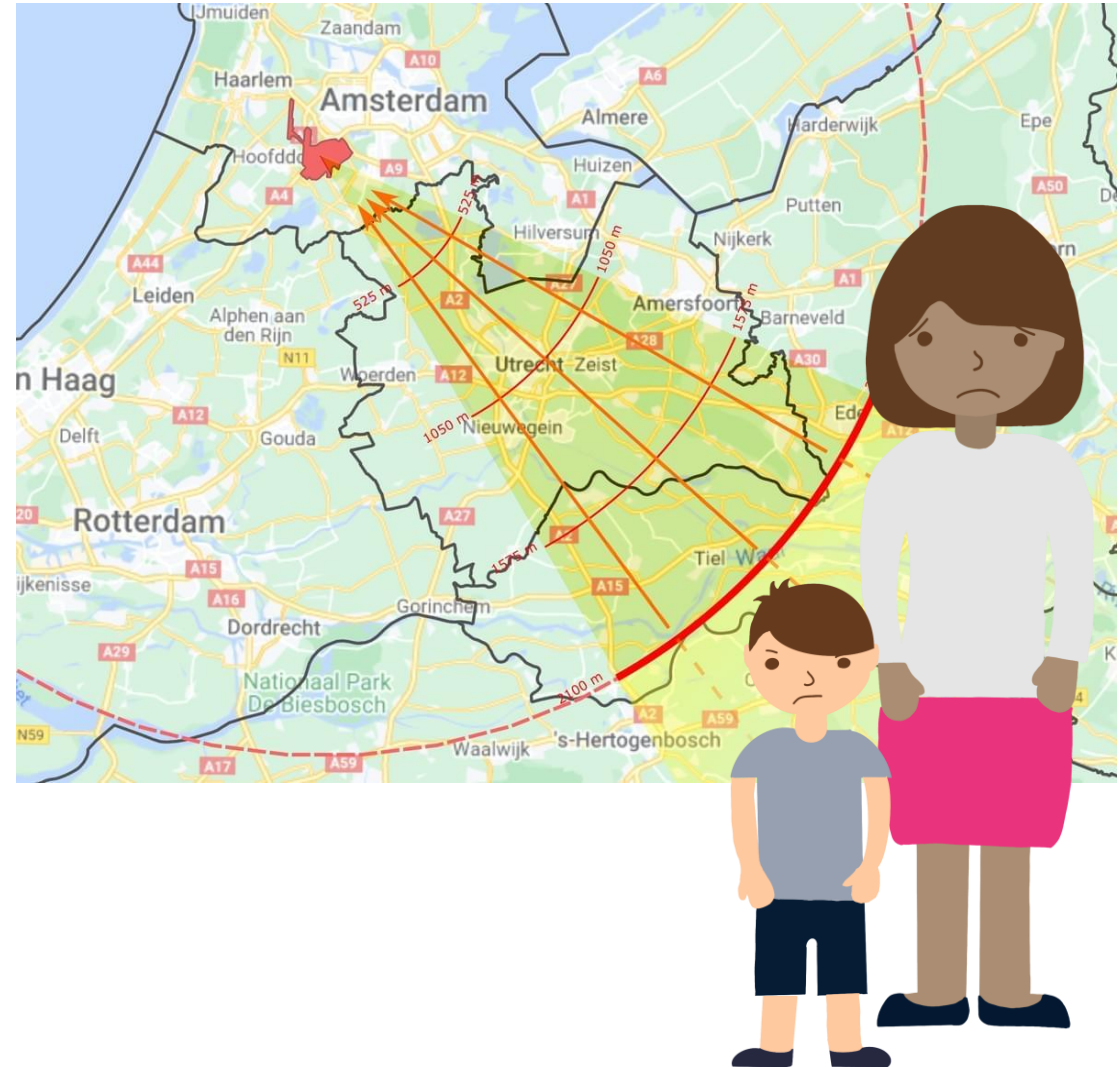
# Presentatie I&W

# Stop de vierde aanvliegroete richting Schiphol!



# Impact op inwoners

- Minder woonplezier.
- Effect van geluid op gezondheid hart- en vaatziekten, slaapverstoring en verlies van welzijn en productiviteit.
- Effect van giftige stoffen op de gezondheid (bv. ultrafijnstof).

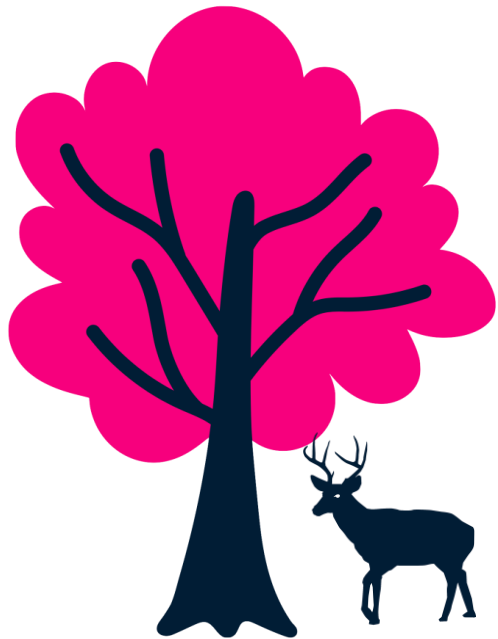


# Impact op de lokale economie

- Recreatiesector de regio niet meer aantrekkelijk voor rustzoekers.
- Woningbouw op de tocht en waarde van woningen gaat omlaag.
- Nog meer druk op boerensector doordat natuurherstel niet inzet door stikstofuitstoot door vliegtuigen.



# Impact natuur, milieu en het klimaat



- De natuur gaat achteruit door stikstofuitstoot vliegtuigen. Gevolgen: verzuring bodem, planten verdwijnen en daarna de vogels en insecten.
- Uitstoot enorme hoeveelheden giftige en kankerverwekkende stoffen.
- Enorme bijdrage aan klimaatverandering.

Examenreizen   Vertrekken			
Tijd	Bestemming	Vlucht	Gate
09:31:26			Donderdag, 11 mei
10:05	Faro	CR0041	D3
11:20	Zomerbaan	CB2705	A7
12:35	Palma Mallorca	GR1708	C8
13:05	Tussenjaar	DT0036	E2
14:25	Gamen	BB1507	B2
15:05	Limenas Chersonisou	LO2504	C6
15:55	Vervolgstudie voorb.	MO2608	A1
16:00	Bankhangen	RS2504	D5
16:35	Herkansinnen		



# Oplossing: krimp van de luchtvaart

De overheid zou

- vliegen minder aantrekkelijk maken
- alternatieven beter en goedkoper moeten maken
- vol in moeten zetten op krimp van Schiphol onder meer door het loslaten van het hub-functie

Behandel de partijen actief in de luchtvaart net zoals andere bedrijven (geen uitzonderingen of gedoogconstructies) en bescherm de burgers van Nederland!

# Oproep aan lokale overheid



Laat zien als lokale bestuurders en provincies dat er **geen draagvlak** is voor een vierde route en er **geen gedragen uitwerking** kan komen.

- Stel het belang van inwoners om fijn en gezond te wonen boven de wens van Schiphol om uit te breiden.
- Bescherm inwoners tegen giftige uitstoot.
- Vecht voor de lokale economie die nauw samenhangt met de rust en natuur in het gebied.
- Bescherm de Natura 2000-, stilte- en andere natuurgebieden.

**Stop de vierde aanvliegeroute over Utrecht richting Schiphol!**

**Maak een motie en kom 9 juni naar het Provinciehuis.**

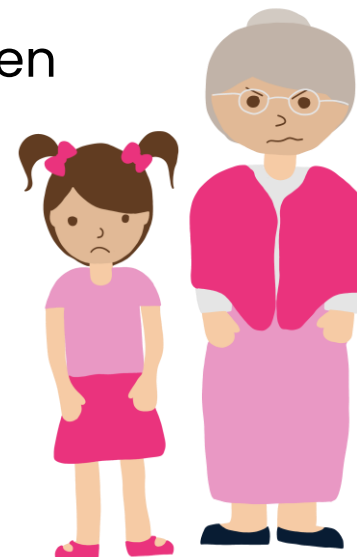
Moties tegen de 4<sup>e</sup> route aangenomen in:

- Amersfoort
- Bunnik
- De Bilt
- Ede
- Houten
- Tiel
- Utrecht
- Utrechtse Heuvelrug
- Soest
- Veenendaal
- Wijk bij Duurstede
- Woudenberg

In diverse andere gemeenten wordt hieraan gewerkt.

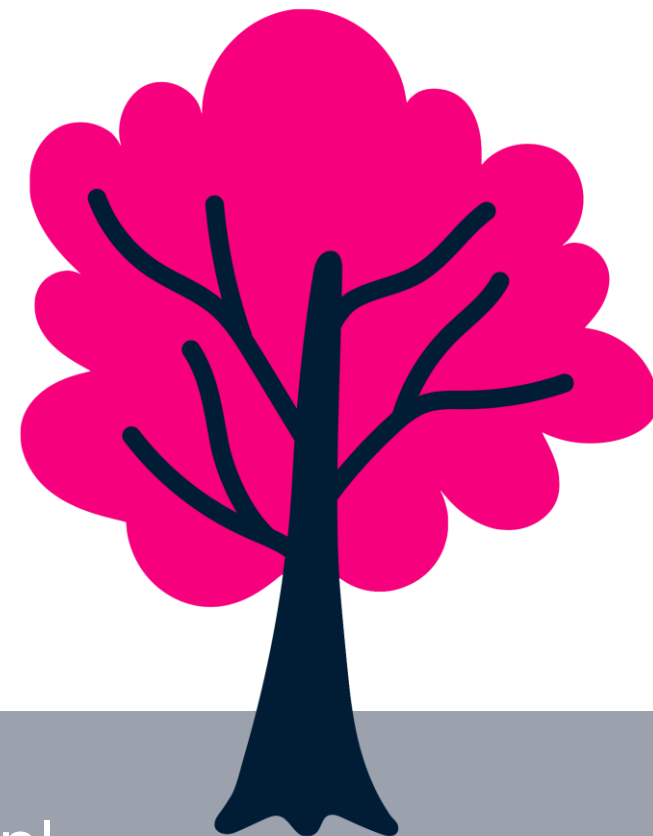
# Wat kunt u doen?

- Teken de petitie. De petitie zullen we aanbieden aan de Tweede Kamer op 27 juni 13.30–13.45 uur locatie Statenpassage Den Haag.
- Informeer anderen: Hang flyers op, deel berichten in Whatsapp groepen of in social media
- Toer met ons mee. We spreken in bij vergaderingen van gemeentes en provincies.
- Roep uw eigen politieke partij op in actie te komen.
- Meld overlast nu al op [vliegherrie.nl](http://vliegherrie.nl).
- Help de kerngroep. Uw inzet hoeft niet groot te zijn. Aanmelden: [info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl).
- Overweeg uw eventuele vliegreizen.



**Houd de website in de gaten! De petitie, flyers, toer agenda en meer vindt u op onze website: [www.stop4deroute.nl](http://www.stop4deroute.nl).**

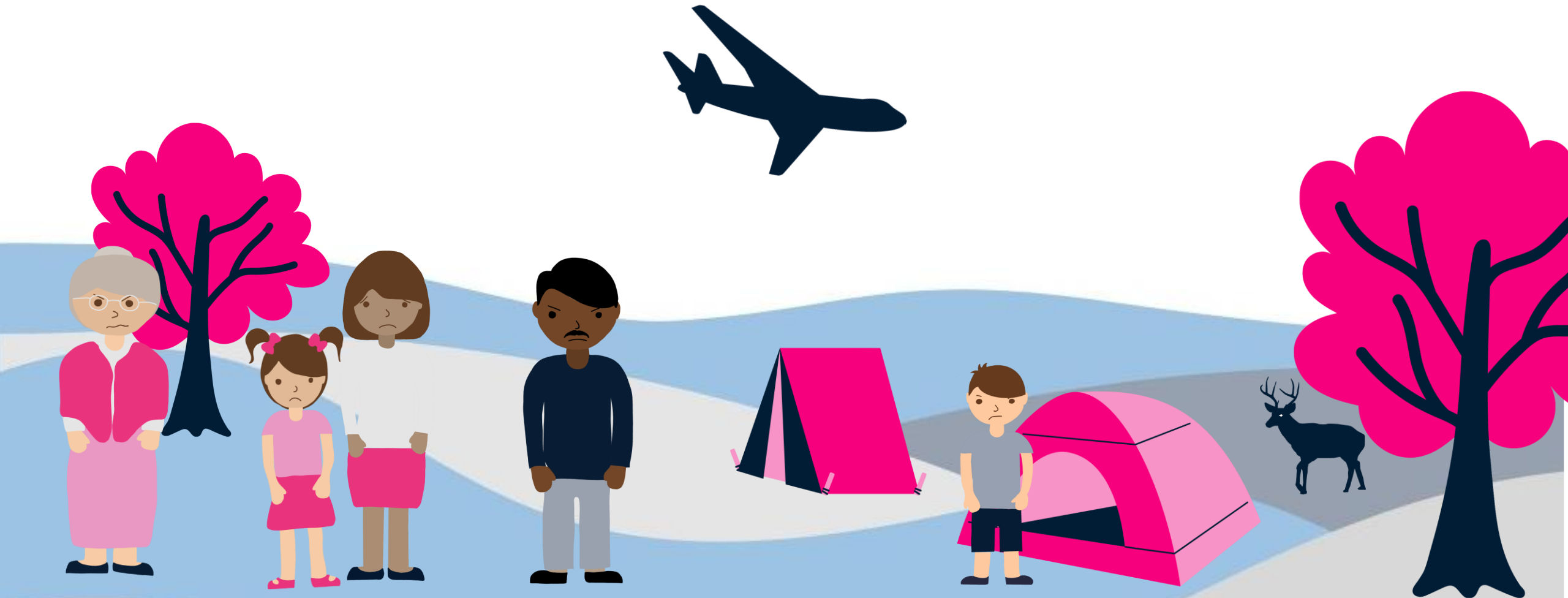
# Stop de vierde aanvliegroete naar Schiphol. Dank u wel!



[www.stop4deroute.nl](http://www.stop4deroute.nl)

[info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl)

# Geluid en uitstoot van luchtvaart



# Focus van deze presentatie

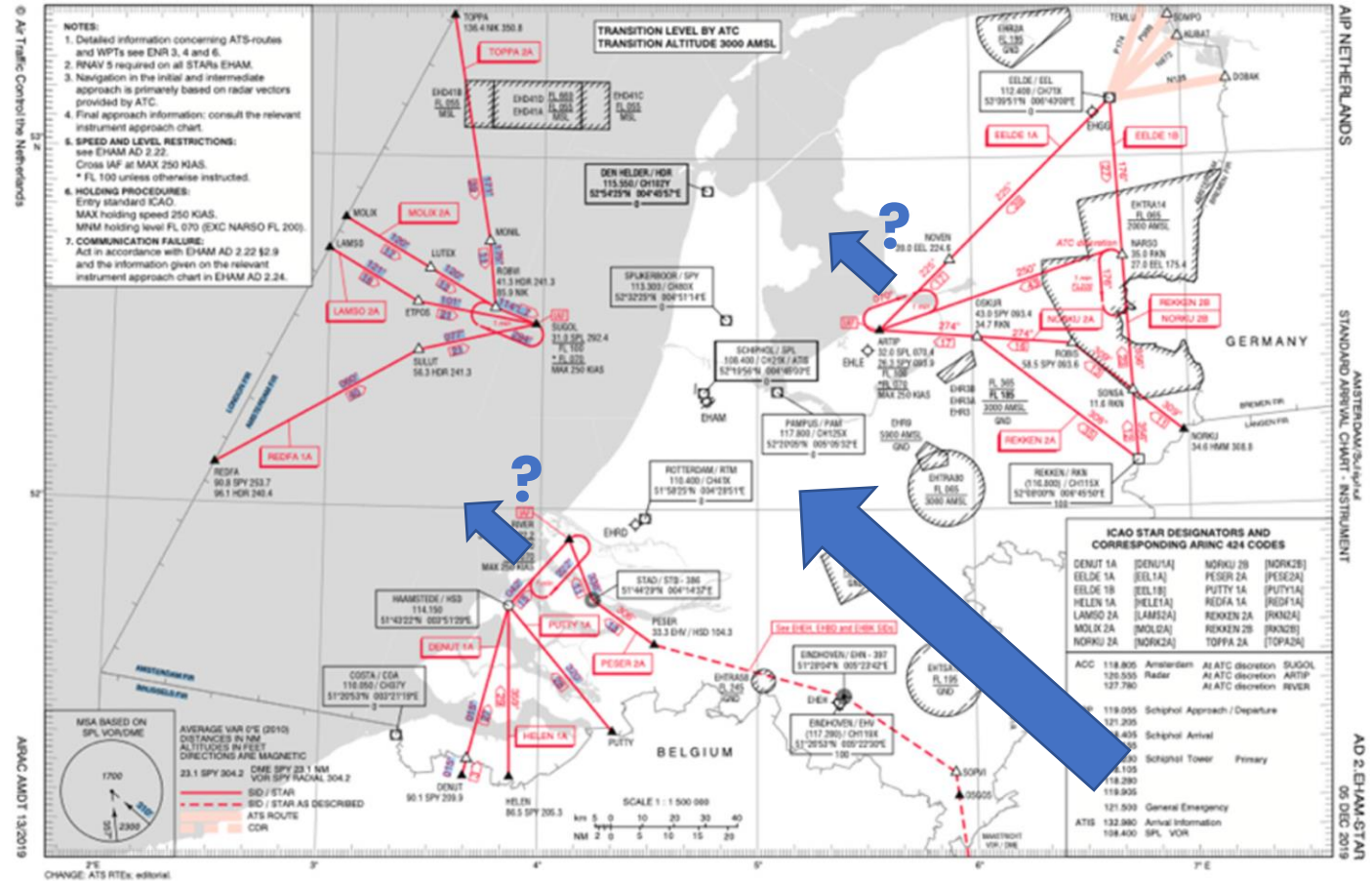
- Complexe en veelzijdige problematiek
- Belangen van de inwoners van Nederland – gezonde en veilige leefomgeving
- Hoofdpunten over geluid en uitstoot – noodgedwongen incompleet
  - Algemeen
  - Ingezoomd op ons gebied



# Herindeling luchtruim



- Routes
- Vierde route (voorkeursbeslissing)
- Verschuiving RIVER en ARTIP? (Reactienota voorkeursbeslissing)
- Militaire oefengebieden
- Stijgende vliegtuigen

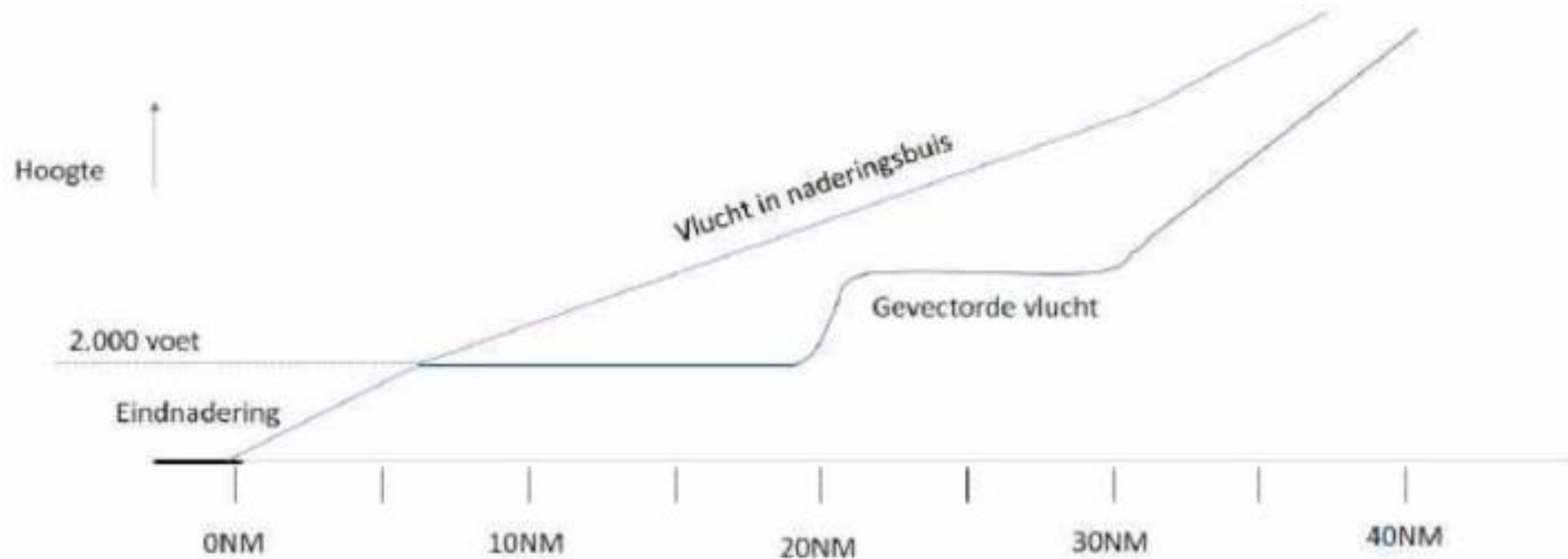


Standard Arrival Chart Schiphol



# Herindeling luchtruim

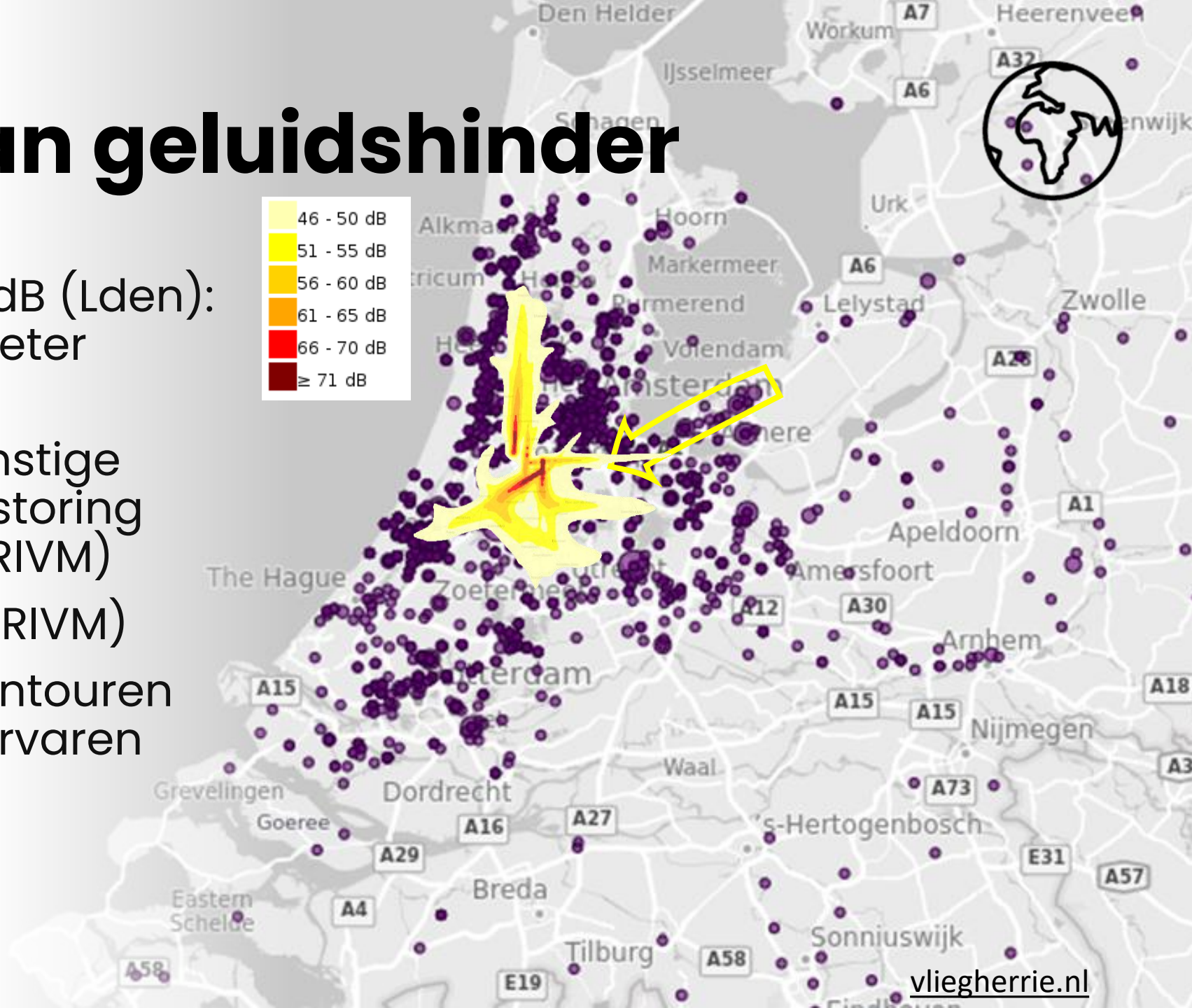
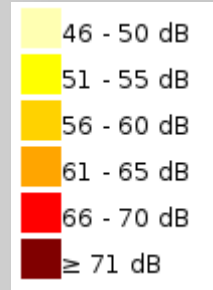
- Buizen en profielen



Figuur 8: vergelijking tussen continue daalvlucht en gevectorde nadering met horizontale vluchtgedeelten (bron: Plan-MER luchtruimherziening)

# Ervaring van geluidshinder

- geluidscontour 48 dB (Lden):  
774 vierkante kilometer  
(Schipholwatch)
- Veel sprake van ernstige  
hinder en slaapverstoring  
rondom Schiphol (RIVM)
- Geluidscontouren (RIVM)
- Ook buiten deze contouren  
wordt veel hinder ervaren



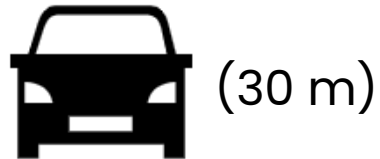
NB: I&W berekent de geluidslast op handhavingspunten ([bron](#))

# Gemeten geluidsniveaus

bron:  Explane



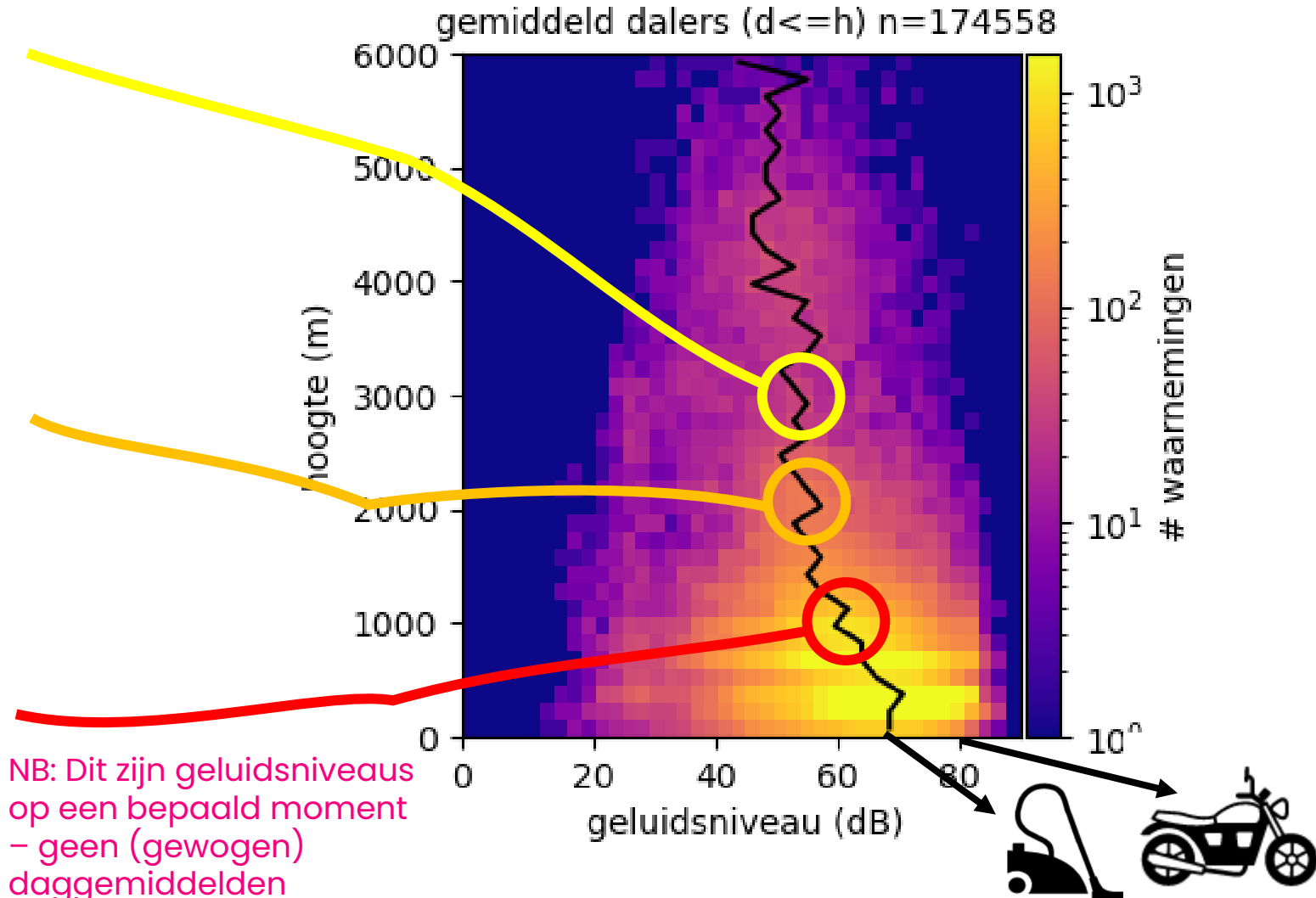
Bij dalende vliegtuigen op 3000 meter hoogte meten mensen meestal meer dan 50 dB



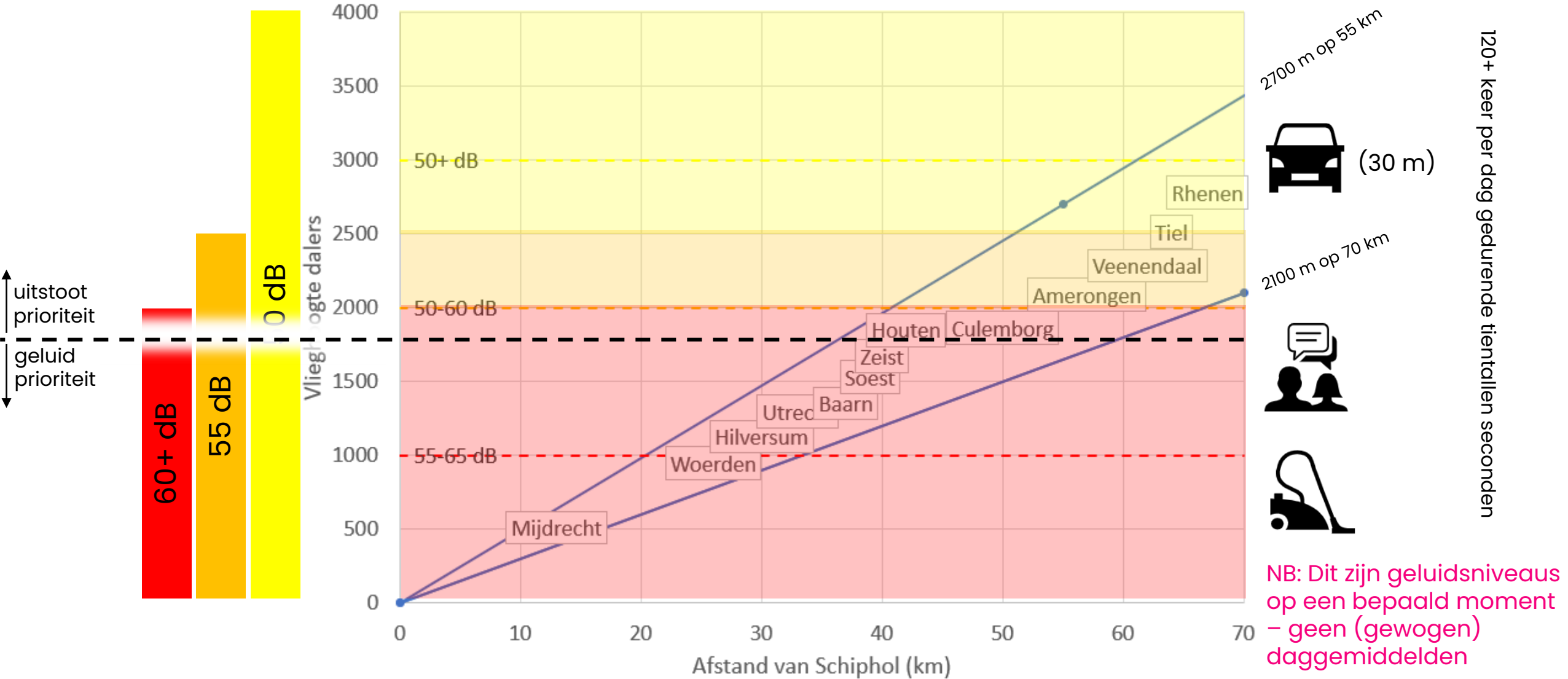
Bij dalende vliegtuigen op 2000 meter hoogte meten mensen meestal ca. 50-60 dB



Bij dalende vliegtuigen op 1000 meter hoogte meten mensen meestal ca. 55-65 dB



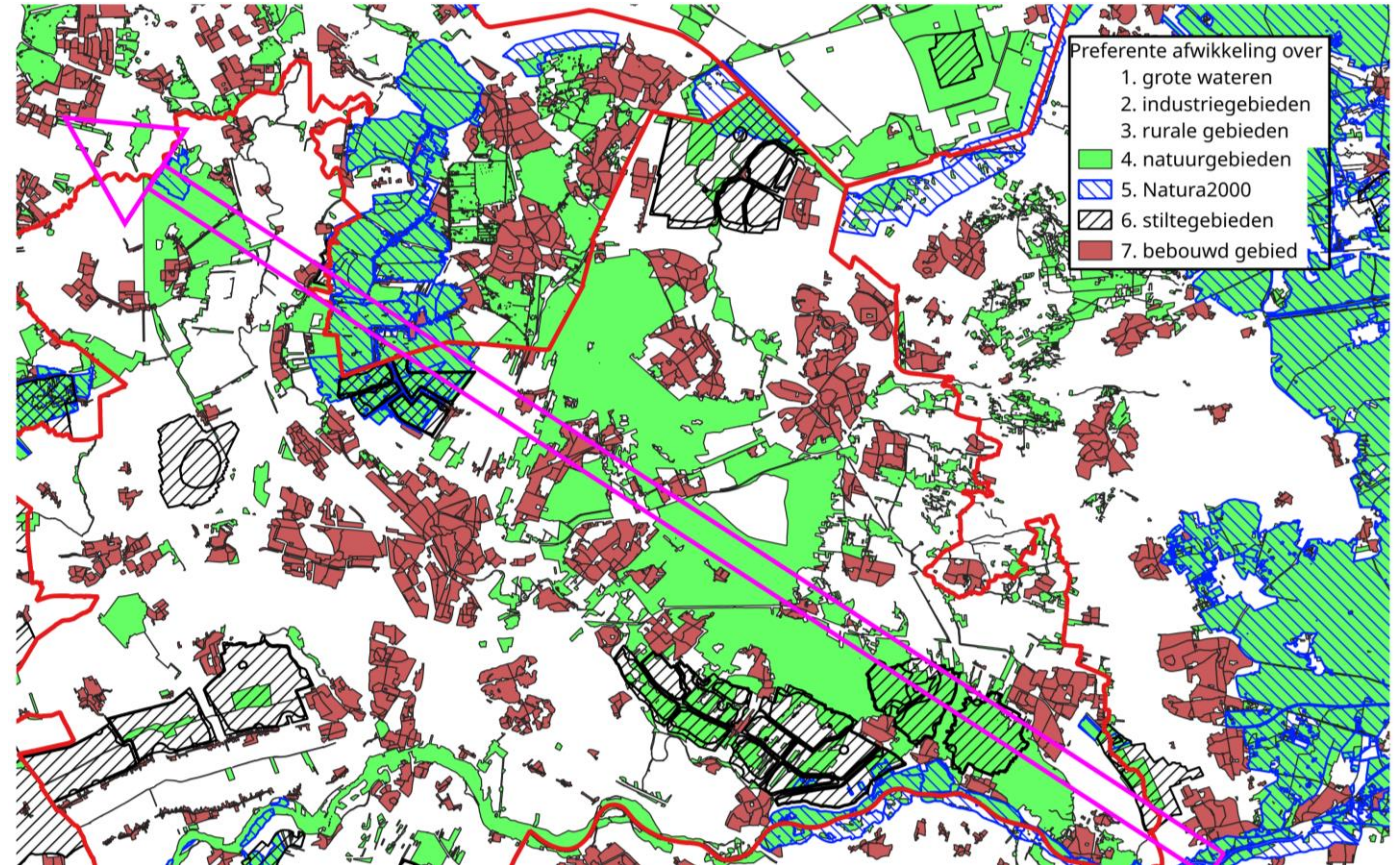
# Verwachtingen voor onze regio



# Geen stilte meer in...



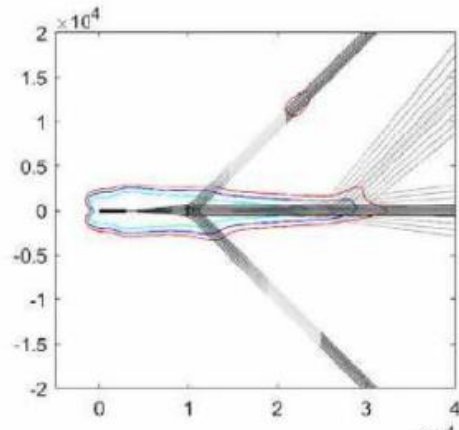
- Natuur- en stiltegebieden
- Recreatiegebieden
- Het buitengebied
- Uw achtertuin...
- Nergens!



# Gaan de herindeling en de vierde route de mensen direct rondom Schiphol helpen?

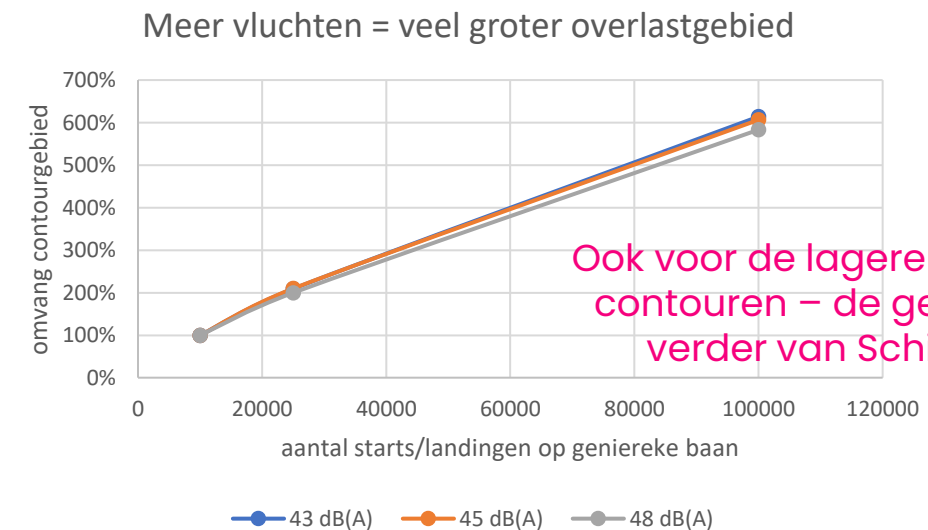
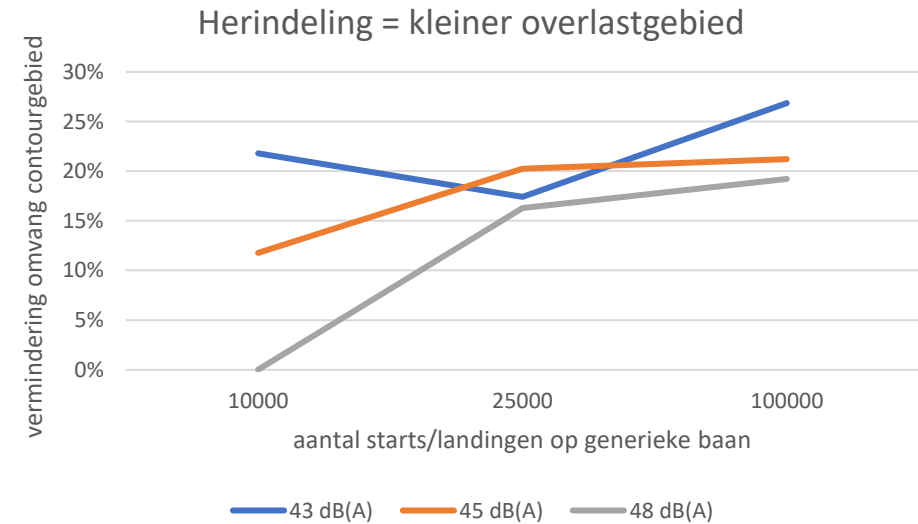


- Buizen: **concentratie** van overlast – sommigen krijgen meer, anderen minder
- Steiler dalprofiel zal overlast verminderen
- Vierde route: **verspreiding** van overlast
- Echter...



*Ceci n'est pas Schiphol*

- Piekbelasting zorgt voor de echte overlast



Ook voor de lagere geluidscontouren – de gebieden verder van Schiphol

# WHO-richtlijnen

- **Sterke aanbeveling** om geluidsniveaus door vliegverkeer te reduceren tot onder de 45 dB ( $L_{den}$ )
- **Sterke aanbeveling** om nachtelijke geluidsniveaus door vliegverkeer te reduceren tot 40 dB ( $L_{night}$ )
- **Om gezondheidseffecten te vermijden**, doet de GDG de **sterke aanbeveling** dat beleidsmakers **passende maatregelen** nemen om bevolkingsgroepen te **beschermen** tegen blootstelling aan geluidsniveaus van vliegverkeer boven de richtlijnen voor de dag en voor de nacht

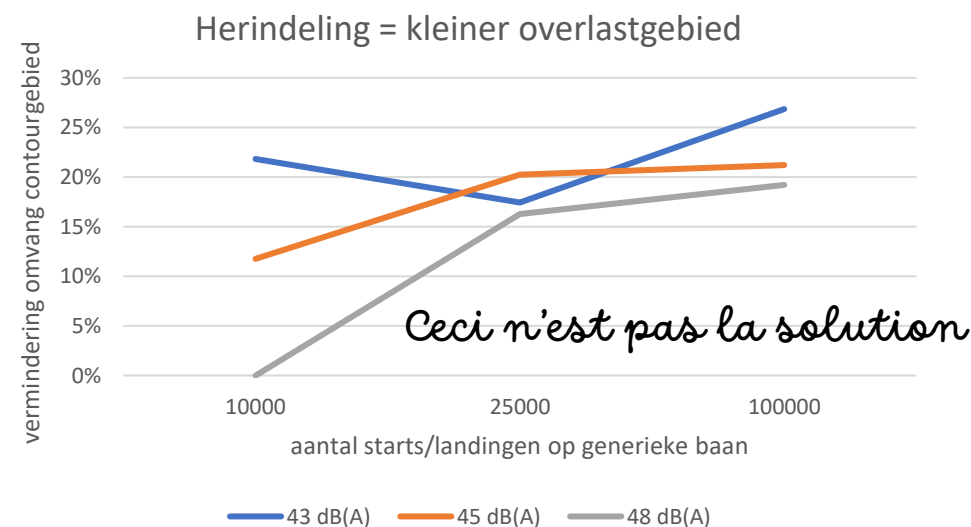


Tabel 1:  $L_{den}$  kentallen voor Schiphol Airport, met het aantal ernstig gehinderden

dB(A) $L_{den}$	Aantal woningen $L_{den}$	Oppervlakte $L_{den}$ contour (km <sup>2</sup> )	Inwoners $L_{den}$
45	660.000	1.450	1.440.000
48	275.000	700	600.000
58	9.200	100	17.000

2015, bron: [Impactanalyse](#) 2019

2021: 63.000 mensen > 55 dB ( $L_{den}$ ) ([bron](#))

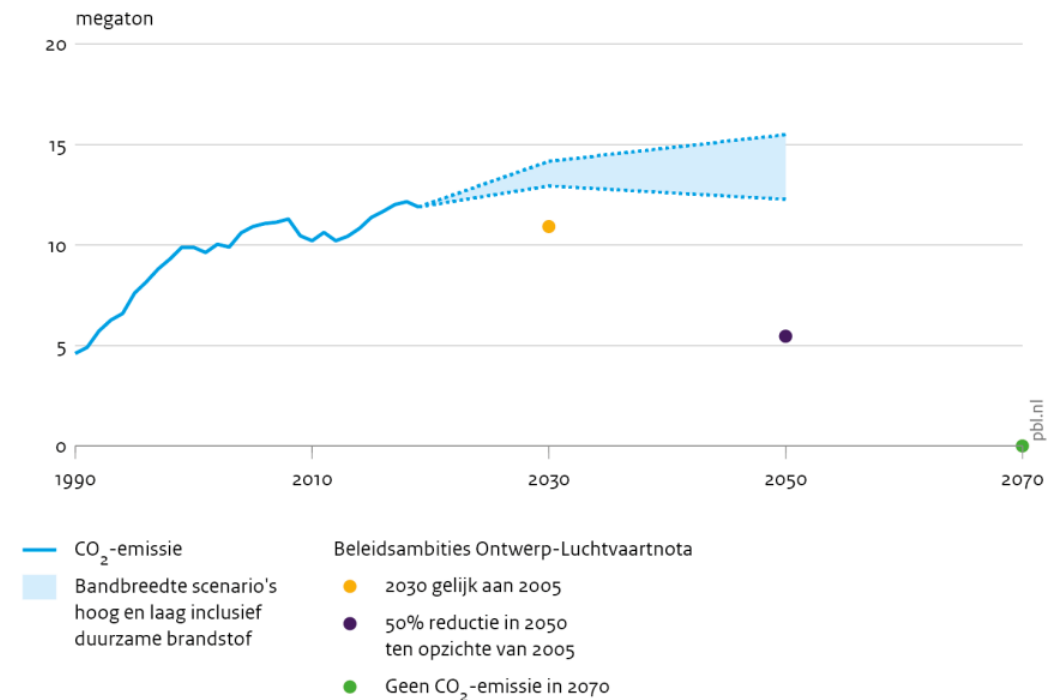


# CO<sub>2</sub> en klimaat



- **Brede wetenschappelijke consensus** over ernst van effecten klimaatverandering en **noodzaak tot snelle reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot**
- NL luchtvaart: **7%** Nederlandse uitstoot (CBS)
- Uitstoot op grotere hoogte werkt extra zwaar door (IPCC) ⇒ **15-17% van NL klimaatimpact** (N&M, Schipholwatch)
- Uitstootreductie 6-7% door herindeling is vertekend; in werkelijkheid max. 0,2-0,5%
- Samenleving: 50-60% reductie in 2030 t.o.v. 1990
- "Ambitie" NL luchtvaart: 2030=2005 (oftewel +120% t.o.v. 1990) (Akkoord Duurzame Luchtvaart)
- Er komt een CO<sub>2</sub>-plafond – hoe hoog?
- **Uitzonderingspositie voor de luchtvaart is niet uit te leggen – groei al helemaal niet!**

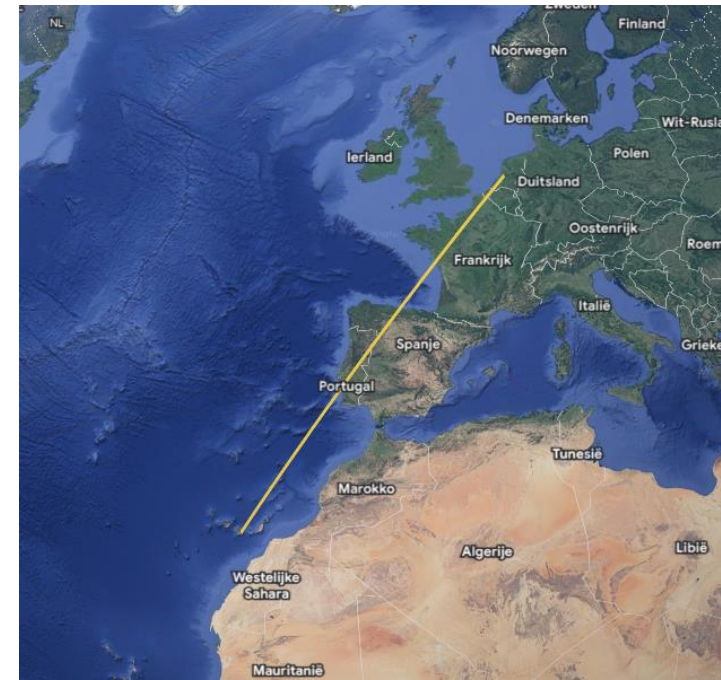
Indicatie van CO<sub>2</sub>-emissie van vluchten vanuit Nederland bij beleidsambities



Bron: CBS; IenW (2019); PBL

# CO<sub>2</sub> en klimaat

- Waterbeschikbaarheid (drinkwater, landbouw, etc.)
- Bos- en natuurbranden
- Extreem weer (hitte, storm)
- Lokale weerslag van wereldwijde effecten (voedsel, water, geschiktheid voor menselijke bewoning, infectieziekten)
- Onze erfenis aan de volgende generaties



CO<sub>2</sub>-uitstoot retourtje Gran Canaria met het gezin

=

1,5 jaar stoken, koken en douchen

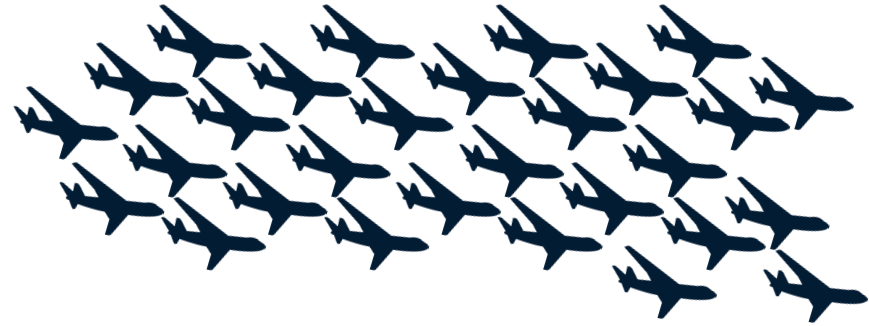


- Vliegen met 4 personen naar/van Gran Canaria: 4 ton CO<sub>2</sub> (Treesforall)
- Jaar lang verwarmen, douchen, koken: 1200 m<sup>3</sup> gas = 2,4 ton CO<sub>2</sub> (co2emissiefactoren.nl)

# Stikstof



- Luchtvaart = nr 1 uitstoot stikstofoxiden in NL (CBS, Schipholwatch)
- Stikstofuitstoot boven 914 m wordt buiten de boeken gehouden.
- Volgens de EU NEC richtlijn wel meetellen!
- Stikstof die in de lucht zit komt naar beneden (ook buiten de route)
- Gevolgen: verzuring bodem, planten verdwijnen en daarna de vogels en insecten.
- 95% van de emissies vindt boven de 914 meter plaats (CICERO/aanvulling planMER)
- Minimaal 70% van de aan luchtvaart toe te schrijven depositie blijft buiten beeld (TU Delft)



1 jaar vliegen

=

bouw van 10-18 miljoen huizen



- 31-55 kiloton NOx per jaar door NL luchtvaart (Schipholwatch, CBS)
- 3 kg NOx per huis ([RIVM](#))

# Zeer zorgwekkende stoffen

- Vliegtuigen stoten een mix van giftige en kankerverwekkende stoffen uit,
- vooral tijdens stationair/niet op vol vermogen draaien van de motoren:
  - aan de grond (Schiphol);
  - in de nieuwe daalprofielen die onderdeel zijn van de luchtruimherziening
- Wel regelgeving voor industrie, niet voor luchtvaart

Vervuiling

## Kankerverwekkende uitstoot door luchtvaart is gigantisch, minister zint op maatregelen



Een vliegtuig landt op de Polderbaan van Schiphol met koeien op de voorgrond. Ook Schiphol moet op termijn maatregelen nemen om de stikstofuitstoot te reduceren. Beeld ANP / Jeffrey Groeneweg

# (Ultra)fijnstof

- Luchtvaart is een grote bron van ultrafijnstof
- Geen norm voor maximale concentratie ultrafijnstof
- EU-normen fijnstof tweemaal zo hoog als WHO-richtlijn
- Elke concentratie ultrafijnstof brengt gezondheidsrisico's voor omwonenden met zich mee.
- verhoging van sterftcijfers in de bevolking (WHO), mogelijke nadelige effecten op hart- en vaatstelsel en ongeboren kinderen, verergeren van luchtwegaandoeningen (RIVM)



1 keer opstijgen

=

1 miljoen vrachtwagens

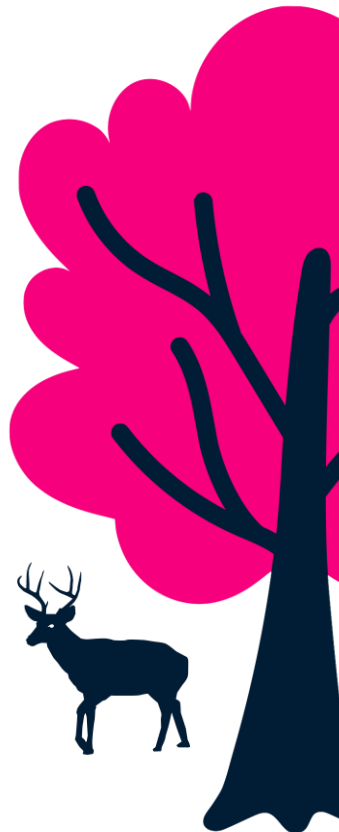




# Technologische ontwikkelingen



- Elk hun eigen uitdagingen:
  - biobrandstoffen – landgebruik, ✗ stikstof ✗ ultrafijnstof ✗ zeer zorgwekkende stoffen?
  - elektrisch vliegen – korte afstanden
  - waterstof – veelbelovend maar lange weg te gaan, vergt zeer veel groene energie
  - synthetisch kerosine – vergt zeer veel groene energie, ✗ stikstof ✗ ultrafijnstof ✗ zeer zorgwekkende stoffen?
- "Als je [uitstoot op korte termijn wilt verlagen] moet je ongeveer de helft van de lange vluchten schrappen" (Paul Peeters, lector duurzaam toerisme en vervoer van de Breda University of Applied Sciences, [NOS](#))
- Alle gevallen: ✗ geluid (maar vliegtuigen worden 1% stiller per jaar volgens het PlanMER)
- Er is volgens experts geen technofix! Andere oplossingen zijn nodig.



# Uit het planMER (p.96)

// Tegelijkertijd moet worden vermeld dat de Luchtruimherziening in relatief grote mate bijdraagt aan het realiseren van capaciteit voor de groei van de luchtvaart, maar in mindere mate aan de in de Luchtvaartnota beoogde duurzaamheid en leefbaarheid. //

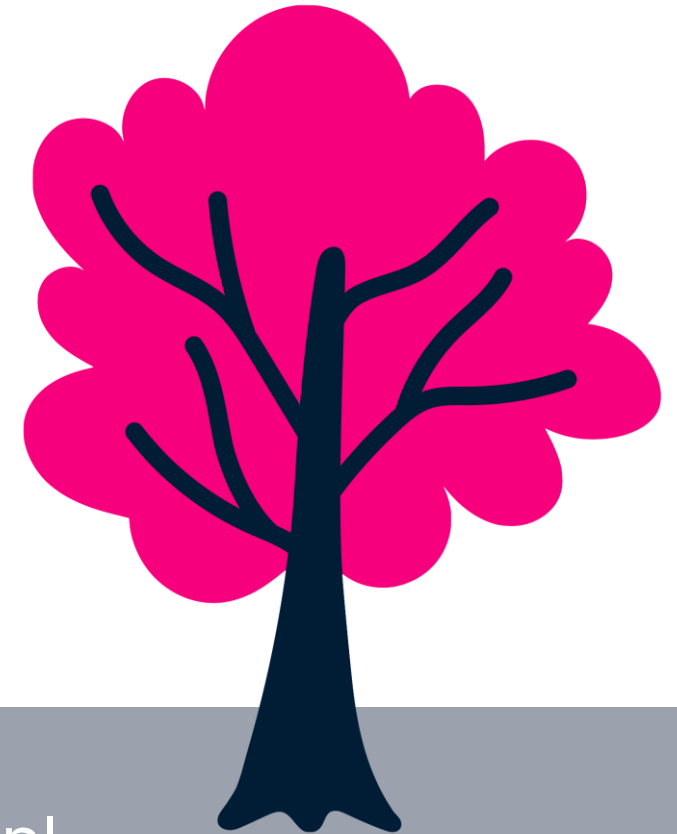
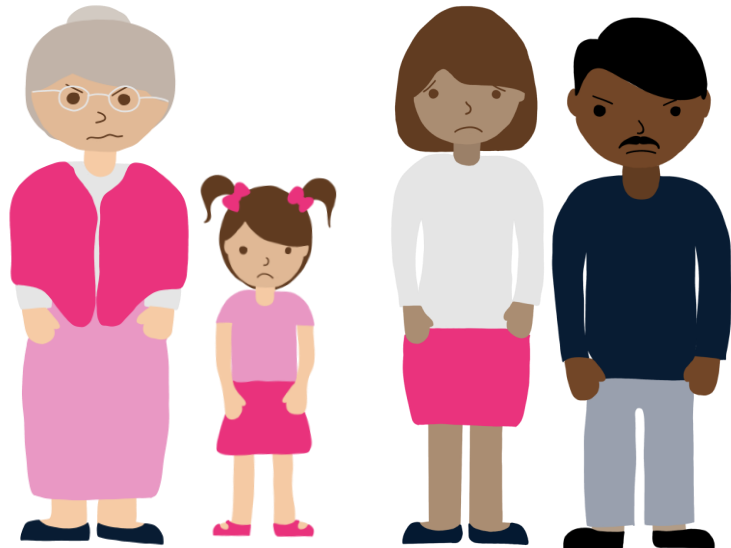
# Een stapje terug



- Schiphol opereert zonder natuurvergunning.
- Wat is een acceptabel niveau van hinder? Niet 2019 (Luchtvaartnota)!
- Wordt Nederland beter van meer luchtvaart?
  - Gezondheid? **NEE**
  - Geluid? **NEE**
  - Klimaat? **NEE**
  - Stikstof **NEE**
  - Economie? **TWIJFELACHTIG**
- Bieden de herindeling en de vierde route een overtuigende en afdoende oplossing voor de beschreven problemen? **ZEKER NIET**

I&W lijkt bezig de verkeerde vraag te beantwoorden

# Dank u wel! Zijn er nog vragen?



[www.stop4deroute.nl](http://www.stop4deroute.nl)

[info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl)

## Almere 33 km onder bestaande aanvliegroete



Almere Poort. Wakker geworden van hele kabaal in de lucht boven mijn huis. Niet normaal zo veel lawaai dit geeft! Stop met mensen pesten!!! [18/5 23"29]

Boeing 777 met nog zeker 80 km aan vliegkilometers op 4000 voet over ons dak. WTFCK 😞 [18/5 16:39]



Cargo 747 uit Korea op amper 1700m hoogte over onze woonwijken.[17/5 17:53]



Wij wonen op 40 km van Schiphol maar de godganse dag een lange stoet lawaai bakken over ons dak. Vreselijk!! Harbers, wees een minister voor het volk en stop deze ellende voor onze hardwerkende burgers en kinderen!!! Mensen worden gek van deze slopende industrie welke lawaai en vervuiling over de rug van gezondheid van onze burgers en het klimaat uitstort. Stop met deze waanzin!!!![16/5 15:51]



Vliegtuig nr. 100 vandaag!!!! Kl@te industrie 😞 Steigers en dalers, alles wordt over ons uitgestort!!! [16/5 12:09]



## Zeist 40 km



Wel 3 herriebakken horen overkomen voor ik in slaap viel, balen dat ze ook zo laat overvliegen. [17/5 22:44]

Vanmorgen in mijn bed al 4 vliegtuigen hard horen overkomen. Gebruiken ze ze vierde route al?! [16/5 7:00]



Enorme herrie, dit is ver boven de 60 db wat nu overkomt [14/5 16:11]

Enorm veel herrie de hele avond, overlast van wel 10 vliegtuigen bij avond wandeling, in bed hoor ik ze ook overkomen. [11/5 23:50]



Vanochtend rond 5u alweer wakker gedreund door overkomend gebulder. Wat een overlast, ga je schamen! Dit is nu al de zoveelste ochtend, in Zeist potjandorie. Gebulder gaat de hele ochtend al door.. [11/5 10:32]



# Katwijk e.o. 26 km onder bestaande aanvliegeroute



Het laagterecord vandaag 😞. Op 470 m hoogte vliegt de QR8156 (B777) over. Sinds wanneer ligt de Kaagbaan 30km zuidelijker? 🙄 [18/5 8:48]



Veel dalende vliegtuigen tussen 7 en 9 uur vliegen veels te laag boven Katwijk vooral de grote transport vliegtuigen en de lange afstandsvluchten. [18/5 7:12]



Weer wat nieuws: trans-Atlantische vlucht uit Boston die nu onder de 500 meter met een bocht overvliegt. Op 25 km van Schiphol. Hoe kan dit binnen de norm zijn? (Aldus ILT). Oh, de volgende alweer. [18/5 7:32]

Wat een bombardement van vlieg "tuig" Druk op de weg, druk in de lucht! Hoe krijg ik mensen gek!! Er gaat straks echt iemand over de schreef!! Luisteren doen ze toch niet!!!! [16/5 15:51]

Al anderhalf jaar vliegtuig overlast... melden heeft blijkbaar geen zin.. 35 km van Schiphol en zomers niet eens in de tuin kunnen zitten vanwege de herrie. Zelfs in mijn goed geïsoleerd huis is het niet fijn vanwege de herrie. ... Ze vliegen op 600 meter hoogte en remmen ook af om te landen dus veel geluid en gepiep. Ik zou wel eens willen weten of dit toegestaan is? Ik denk dat er niets anders op zit dan verhuizen... [16/5 12:09]



# Baarn 37 km



Hier in Baarn nu het kruispunt van stijgend verkeer vanaf de Polderbaan met gemiddeld 60 dB en landend verkeer. De Cargo uit de Verenigde Emiraten die net over kwam vloog op 1875 meter hoogte en Explane gaf 73 dB aan. Echt te laag en de decibellen zijn voor beide vliegroutes te hoog. [18/5 12:50]

@Zeist @Bilthoven @Soest @Dendolder @Amersfoort Proefdraaien voor de 4e aanvliegeroute in Baarn betekent dat er nu gemiddeld 60 dB per vliegtuig wordt gemeten op gemiddeld 2000 m. ... Net was er ook een vliegtuig uit Boekarest een Airbus 318 die zelfs op minder dan 1900 m voorbij vloog. Ga er dan ook vanuit dat er ook altijd afgeweken wordt van de regel. [13/5 10:18]



Herrie [honderden keren in de periode 14-19 mei]

Fijn hoor! Lekker buiten lunchen in de herrie van Schiphol. [6/5 13:03]



Leek het vanochtend eindelijk weer eens wat rustiger in Baarn, horen we nu om de 2 minuten dalende vliegtuigen naar Schiphol. Laag en ook irritant qua geluid. Proef voor een 4e route? [12/5 13:44]



## Hoorn 45 (hemelsbreed) / 57 (route) km onder bestaande aanvlieg/vertrekroutes



Onuitstaanbaar dat je slaapritme wordt bepaald door een stel vakantiegangers [18/5 7:57]

Het is bar en boos de laatste tijd en ALTIJD als je wilt slapen [15/5 22:42]



Hele dag irritant gebrom en gefluit. En hoe zit het met alle schadelijke stoffen die de hele dag worden uitgestoten? [9/5 16:39]

Afgelopen weekend en vanavond erg veel geluid van laag overvliegende vliegtuigen over de binnenstad van Hoorn. [8/5 22:01]



Weer die rotvliegtuigen. Afgelopen weekend ook al om 6u in de ochtend wakker gevlogen nadat ze tot ver in de avond/middernacht waren overgekomen [19/3 22:39]



# Mijdrecht e.o. 13 km



En ook vanmorgen weer wakker gebulderd door vliegtuig herrie, korte nacht vanwege andere lawaaiige vliegtuigen rond middernacht, dus helaas ook op zondag natuurlijk weer niet uit slapen. Maar dat zijn we gewend van asociaal Schiphol. [18/5 7:35]

Niet normaal weer dalende vliegtuigen recht over mijn huis tis niet te doen kan niet met mijn raam open slapen . Dat word nog wat deze zomer. [18/5 7:40]



Sleep net 1 uur, wakker gebulderd door veel te laag en lawaaiig vliegtuig, duurde minuten lang, niet normaal dat zo een vliegtuig op dit tijdstip zo laag mag vliegen, sowieso geen tijdstip om nog te vliegen. Maar bij asociaal en illegaal opererend bedrijf bedrijf Schiphol kan dat wel allemaal. [13/5 23:35]

Vanmorgen alweer veel te vroeg wakker om 5:45; daarna om 6:11; vervolgens om 6:20. En uiteraard vanaf 7 uur weer non-stop vliegtuig herrie. Niet normaal dat dit mag door enkel bedrijf dat zelfs al jaren lang geen vergunning heeft. [11/5 5:45]



Zelfs binnen op de bank met de ramen dicht al enorm veel lawaai. Genoeg om een normaal gesprek te overstemmen en dat de hele dag al weer. [7/5 21:47]



# Diverse locaties



Te koop in Heemskerk, mooie woning vlakbij bossen, duinen en het strand. Idyllisch gelegen op 25 kilometer van mooi Schiphol en prachtig gesitueerd onder vliegroutes vooral van en naar de Polderbaan. Zittend in de zeer ruime en prachtig aangelegde tuin kunt u dagelijks genieten van het luide gegier en gebrul van honderden vliegtuigen zowel links als rechts en over uw woonwijk... [28/4]



Lieve mensen, ik woon in Warmond recht onder de aanvliegeroute van de Kaagbaan, al meer dan 40 jaar. Wat er nu gebeurt is mensonterend en we leven sinds enkele jaren in een heuse dag- en nachtmerrie. Op vragen aan BAS kreeg ik als antwoord dat het eerder erger dan minder zou worden. ... Het is echt schrijnend. ... De samenleving daalt af naar een empathisch nulpunt. [30/4, Warmond]



Hier in de omgeving wordt steeds gezegd dat ik moet loslaten en de geluidsoverlast beter kan accepteren omdat ik er anders aan onderdoor ga, maar ik kan het niet. Deze geluidsoverlast is zo een inbreuk op mijn leven dat ik dit niet kan accepteren. ... Je wordt de hele tijd geconfronteerd met geluidsoverlast van de vliegtuigen. Ik ken inmiddels ook de namen van start- en landingsbanen waar ik vroeger nog nooit van had gehoord. Heel veel ongeloof ook dat dit zo maar is veranderd en je als inwoner hier op geen enkele manier over wordt geïnformeerd of hier iets tegen kan doen. Het geluid is bijna altijd te horen. Als je even denkt dat het rustig is, zwelt er weer een geluid van gebrom of gefluit op van een vliegtuig. Je gaat naar buiten en je hoort vliegtuigen. Je komt thuis van elders en het eerste wat je hoort is vliegtuiglawaai. ... Hier gaat het privé- en economische belang voor het belang van recht op schone lucht en stilte. Ja, ik ben als inwoner van Baarn net als u in Bussum, Uithoorn, Aalsmeer, Midden-Beemster, Alkmaar, Heemskerk, Diemen, Gouda, Maarssen, De Bilt, Zeister, Leiden, Woerden en heel veel andere door Schiphol belastende en benadeelde gemeentes BOOS en niet zo'n klein beetje ook. De rijksoverheid moet zich schamen dat ze het zo ver hebben laten komen en moet zorgen dat de leefbaarheid in Nederland niet verder in het gedrang komt. [29/4, Baarn]

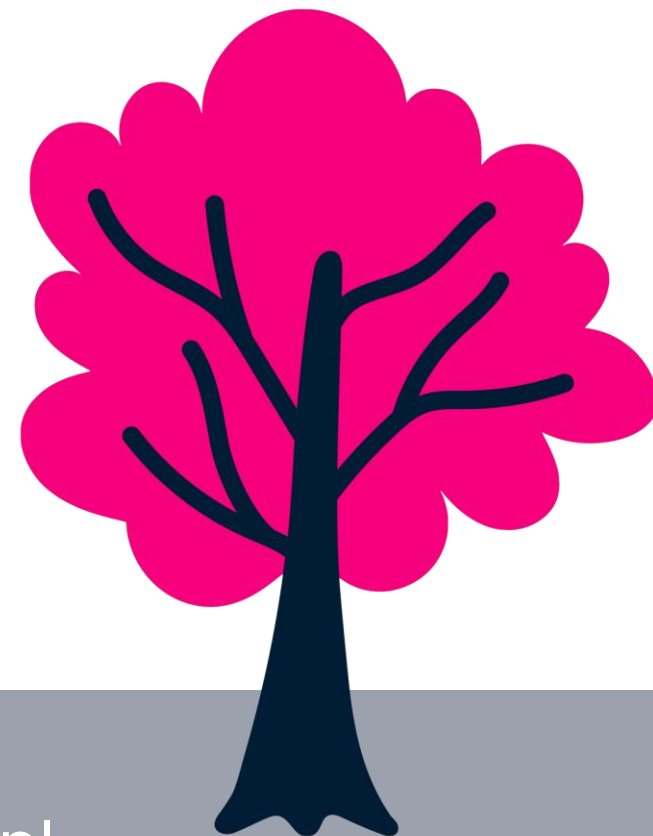
# Wat kunt u doen?

- Teken de petitie. De petitie zullen we aanbieden aan de Tweede Kamer op 27 juni 13.30–13.45 uur locatie Statenpassage Den Haag.
- Informeer anderen: Hang flyers op, deel berichten in Whatsapp groepen of in social media
- Toer met ons mee. We spreken in bij vergaderingen van gemeentes en provincies.
- Roep uw eigen politieke partij op in actie te komen.
- Meld overlast nu al op [vliegherrie.nl](http://vliegherrie.nl).
- Help de kerngroep. Uw inzet hoeft niet groot te zijn. Aanmelden: [info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl).
- Overweeg uw eventuele vliegreizen.

**Houd [www.stop4deroute.nl](http://www.stop4deroute.nl) in de gaten!**



# Dank u wel!



[www.stop4deroute.nl](http://www.stop4deroute.nl)

[info@stop4deroute.nl](mailto:info@stop4deroute.nl)